

**REDUCTORES**

---

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | VF/W - Comb. Tornillo Sinfín VF/W     |
| <b>TAMAÑO</b>               | 44/86                                 |
| <b>VERSION</b>              | UF1 - Montaje estándar brida<br>Side1 |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 700                                   |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P63 - Entrada IEC 63                  |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con Grande Brida         |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                    |
| <b>EJECUCION MONTAJE</b>    | CW2                                   |
| <b>RELACION ENTRADA</b>     | 35                                    |
| <b>RELACION SALIDA</b>      | 20                                    |

**DATOS TECNICOS**

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL  |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800      |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | 2.6       |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>             | 4425.0    |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | 0.46      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | 49.0      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | 1573.7    |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>              | N/A       |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | 39.0      |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 36,6      |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | ø35 H7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,020     |