
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| SERIE | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| TAMAÑO | 22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | P - Patas integradas |
| RELACION DE REDUCCIO | 12.4 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P90 - Entrada IEC 90 |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|---------------|-------------------------------------|
| JUNTAS | VV - Retenes Viton en el eje rápido |
|---------------|-------------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 3.2 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 293 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 145 |
| Tn2 Par nominal salida [lb/in] | 1301 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 489 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2] | 74.0 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 95 |
| Peso de Reductor [lb] | 17,6 |
| Dimensión de salida | Ø25 h6 x 50 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,206 |